

## 2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, 31 décembre 1942-1948

Matériel roulant	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
<b>Locomotives</b>							
Voyageurs.....	1,197	1,213	893	933	945	943	982
Marchandises.....	2,351	2,376	2,640	2,606	2,599	2,555	2,540
De manœuvre.....	726	731	836	843	843	866	902
Électriques.....	34	34	34	34	34	33	34
Électriques, allumage par compression au pétrole.....	7	10	13	15	29	54	62
<b>Totaux, locomotives.....</b>	<b>4,315</b>	<b>4,364</b>	<b>4,416</b>	<b>4,431</b>	<b>4,450</b>	<b>4,451</b>	<b>4,520</b>
<b>Wagons à voyageurs</b>							
Première classe.....	1,973	2,007	1,984	1,965	1,947	1,923	1,953
Deuxième classe.....	259	273	263	263	230	183	173
Mixtes.....	364	366	364	356	354	361	343
Pour immigrants.....	385	395	380	379	378	355	353
Wagons-restaurants.....	192	192	196	196	197	185	185
Wagons-salons.....	205	156	142	142	160	173	175
Wagons-lits <sup>1</sup> .....	880	783	789	787	770	762	758
Bagages, messageries et postes	1,576	1,656	1,658	1,645	1,634	1,619	1,677
Wagons automoteurs.....	75	73	71	68	64	64	60
Autres.....	433 <sup>2</sup>	418 <sup>2</sup>	411 <sup>2</sup>	410 <sup>2</sup>	407	405	406
<b>Totaux, wagons à voyageurs<sup>1</sup>.....</b>	<b>6,342</b>	<b>6,319</b>	<b>6,263</b>	<b>6,211</b>	<b>6,141</b>	<b>6,030</b>	<b>6,083</b>
<b>Wagons à marchandises</b>							
Wagons couverts.....	110,916	112,815	117,068	117,886	116,809	119,589	123,539
Wagons plats.....	11,998	10,870	10,953	10,892	10,868	10,453	10,314
A bestiaux.....	6,029	6,510	6,471	6,437	6,382	6,277	6,115
A charbon.....	18,106	19,900	21,104	21,340	20,938	21,618	23,431
Citernes.....	362	348	348	343	358	354	352
Frigorifiques.....	6,372	6,424	6,587	6,372	6,467	6,673	7,240
Autres.....	1,528	1,523	1,536	1,499	1,523	1,487	1,382
<b>Totaux, wagons à marchandises.....</b>	<b>155,311</b>	<b>158,390</b>	<b>164,067</b>	<b>164,769</b>	<b>163,345</b>	<b>166,451</b>	<b>172,373</b>

<sup>1</sup> Comprend les wagons Pullman en service au Canada.<sup>2</sup> Comprend trois autorails.

## Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les mises de fonds, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans une étude détaillée des finances des chemins de fer de l'État. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont comprises dans le tableau 9, où elles sont mises en relation avec le trafic. Les statistiques des chemins de fer particuliers, relatives à la longueur des voies simples, aux capitaux, aux recettes et aux frais d'exploitation, paraissent dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer au Canada*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.

**Passif fixe.**—La forte augmentation après 1922 du passif fixe des chemins de fer du Canada est due à l'inclusion de tous les prêts du gouvernement aux chemins de fer et des immobilisations en voies et matériel des chemins de fer de l'État comme partie de leur passif fixe. La diminution après 1937, due à la loi sur la révision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (ch. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'*Annuaire* de 1939.